



Ajuntament  
**Onda**

# AVANCE DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL MUNICIPIO DE ONDA

Anexo I: Programa de Seguimiento y Evaluación



## 1 Evolución funcional y seguimiento

La evaluación funcional del plan consiste en el desarrollo de una serie de indicadores, para cada uno de los programas, que permitan cuantificar el grado de consecución de los objetivos perseguidos por el plan. Será necesario establecer un plan de los indicadores que permita efectuar mediciones anuales para conformar una serie de datos con los que observar la evolución del plan a lo largo del tiempo.

En el caso de desviación de las mediciones respecto a lo esperado será necesario el establecimiento de medidas correctoras, que, en el caso que la desviación sea muy importante, podría acarrear una actualización completa del PMUS.

Se muestran a continuación los indicadores fijados para cada programa. Junto a ellos se muestran la tendencia esperada de los mismos a lo largo de los años.

Figura 1. Indicadores del PMUS de Onda / Elaboración propia

Nº	Programas de actuación	Nº	Medida	Plazo	Indicador	Evolución esperada
1	Plan de itinerarios peatonales	1.1	Creación de una red de itinerarios peatonales prioritarios	Medio (4 años)	Implantación del programa (%)	Incremento
					Longitud (m) o superficie (m2) de la red de itinerarios peatonales	Incremento
					Distribución modal de los desplazamientos a pie	Incremento
					Número de atropellos a peatones	Tendencia a cero
		1.2	Señalización de itinerarios peatonales y áreas estanciales	Corto (2 años)	Implantación del programa (%)	Incremento
Número de señales de itinerario peatonal prioritario	Incremento					
Número de señales áreas estanciales	Incremento					
1.3	Ampliación y mejora de zonas de prioridad peatonal	Anualmente	Implantación del programa (%)	Incremento		
			Longitud (m) o Superficie (m <sup>2</sup> ) de las calles con algún tipo de prioridad para peatones	Incremento		
			IMD de las vías de plataforma única	Decremento		
			Número de sanciones a vehículos estacionados sobre la acera o en calles de prioridad peatonal	Decremento		
Número de señales de zona peatonal	Incremento					
1.4	Fomento de la movilidad a pie en los colegios	Corto (2 años)	Implantación del programa (%)	Incremento		
			Reparto modal global	Incremento modos blandos		
			Porcentaje de niños que caminan a la escuela	Incremento		
Número de centros con proyecto de camino escolar seguro	Incremento					
1.5	Promoción de rutas turísticas periurbanas para la movilidad peatonal y en bicicleta	Corto (2 años)	Nº de actividades realizadas para fomentar el uso de la bicicleta	Incremento		
			Nº de actividades realizadas por el Ayuntamiento	Incremento		
			Campañas de publicidad de rutas periurbanas	Incremento		
			Carteles de publicidad de rutas periurbanas	Incremento		



Nº	Programas de actuación	Nº	Medida	Plazo	Indicador	Evolución esperada				
2	Plan de ciclabilidad urbana	2.1	Propuesta de ampliación y conexión de las vías ciclistas	Corto (2 años)	Implantación del programa (%)	Incremento				
					Cobertura red ciclista (% población con carril a menos de 300 m)	Incremento				
					Longitud (km) de la red ciclista	Incremento				
					Longitud (km) de ciclo-calles	Incremento				
					Distribución modal de los desplazamientos en bicicleta y patinete	Incremento				
2.2	Red de aparcabicis municipal	Corto (2 años)	Número Total de ubicaciones de Aparcamientos de bicicletas	Incremento	Número de Total de aparcabicicetas	Incremento				
					Número de aparcamientos de bicicletas en centros públicos	Incremento				
					Número de Aparcamientos de bicicletas en centros de educación	Incremento				
					Número de aparcamientos de bicicletas en empresas	Incremento				
			Número de empresas con Plan de Transporte al Trabajo (PTT)	Incremento						
2.3	Conservación y mantenimiento periódico del estado de las vías ciclistas	Medio (4 años)	Implantación del programa (%)	Incremento	Nº de deficiencias detectadas en las vías ciclistas	Decremento				
					Porcentaje de deficiencias realizadas sobre el total	Incremento				
					% de ciclocalles cuya señalización se ha repintado en los últimos 12 meses	Incremento				
2.4	Fomento y seguimiento de la movilidad ciclista: concienciación y sensibilización	Medio (4 años)	Nº de actividades realizadas para fomentar el uso de la bicicleta	Incremento	Nº de actividades realizadas por el Ayuntamiento	Incremento				
					Nº empresas con Plan de Transporte al Trabajo (PTT)	Incremento				
3	Plan de circulación y red viaria	3.1	Jerarquización del viario	Corto (2 años)	Reparto del viario público	Incremento				
					Número de incidencias de tráfico registradas por tipo de vía	Decremento				
					Longitud (m) o Superficie (m2) de las calles con algún tipo de prioridad para peatones	Incremento				
					Longitud (m) o Superficie (m2) de las calles con algún tipo de prioridad para ciclistas o vehículos de movilidad personal	Incremento				
3.2	Implantación de medidas de calmado de tráfico	Corto (2 años) - Medio (4 años)	Nº pasos peatonales elevados	Incremento	Nº de intersecciones con orejeras	Incremento				
					Nº badenes	Incremento				
					Velocidad de circulación entorno escuelas	Decremento				
					Nº de accidentes, de muertos y de heridos, en medio urbano	Decremento				
3.3	Adecuación de la oferta a la demanda y tramos horarios de carga y descarga	Medio (4 años)	Nº de zonas de carga y descarga	Incremento	% cobertura de las zonas comerciales	Incremento				
					Índice de rotación de las plazas de carga y descarga	Incremento				
					Nº de horarios diferentes para las plazas	Incremento				
3.4	Mantenimiento y ampliación de las zonas de estacionamiento regulado gratuito	Largo (8 años)	Implantación (Si/no)	SÍ	Nº de plazas de estacionamiento regulado	Incremento				



Nº	Programas de actuación	Nº	Medida	Plazo	Indicador	Evolución esperada
		3,5	Mejora de la señalización de los itinerarios de acceso a los aparcamientos	Medio (4 años)	Vehículos diarios por parking Nº de señales de indicación de parkings	Incremento Incremento
4	Plan de fomento del transporte colectivo	4.1	Fomento del transporte público colectivo	Medio (4 años)	% de paradas con información fija a los usuarios actualizada Nº de viajeros del transporte urbano Nº de viajeros por expedición del transporte urbano Nº de viajeros del transporte interurbano	Incremento Incremento Incremento Incremento
5	Gestión de la movilidad	5.1	Organización de las competencias en materia de movilidad	Corto (2 años)	Implantación (Si/no) Dotación de recursos medios humanos empleados para el desarrollo de actuaciones en materia de movilidad Dotación de recursos materiales	Sí Incremento Incremento
		5.2	Plan de accesibilidad para todos en el municipio	Corto (2 años)	Número de puntos en los que no se cumplen las recomendaciones de accesibilidad universal de los itinerarios peatonales Número de pasos de cebra sin rebajes Calles con anchura libre de paso peatonal menor a 1,80 m Número de calles con nivel inferior de iluminación 20 luxes	Decremento Decremento Incremento Decremento
		5.3	Definición de criterios de intervención urbanística para minimizar las posibilidades de estacionamiento ilegal	Medio (4 años)	Implantación (Si/no) Nº Denuncias contra la indisciplina de estacionamiento en doble fila Nº Denuncias contra la indisciplina de estacionamiento sobre la cera	Sí Decremento Decremento
		5.4	Definición de un marco estratégico de fomento de vehículos menos contaminantes	Largo (8 años)	% de vehículos con desgravación impuesto de circulación Nº de vehículos menos contaminantes municipales y en el municipio Nº de plazas destinadas a vehículos menos contaminantes Nº desarrollos con dotación de puntos de recarga eléctrica	Incremento Incremento Incremento Incremento
		5.5	Potenciar los Planes de transporte al trabajo (PTT)	Medio (4 años)	Número de empresas con Plan de Transporte al Trabajo (PTT) Nº de vehículos menos contaminantes municipales y en el municipio Nº de empresas con aparcamiento seguro para bicicletas y/o patinetes Nº de plazas destinadas a vehículos menos contaminantes o de mayor ocupación	Incremento Incremento Incremento Incremento

