



Ajuntament
Onda

AVANCE DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL MUNICIPIO DE ONDA

Anexo I: Programa de Seguimiento y Evaluación



1 Evolución funcional y seguimiento

La evaluación funcional del plan consiste en el desarrollo de una serie de indicadores, para cada uno de los programas, que permitan cuantificar el grado de consecución de los objetivos perseguidos por el plan. Será necesario establecer un plan de los indicadores que permita efectuar mediciones anuales para conformar una serie de datos con los que observar la evolución del plan a lo largo del tiempo.

En el caso de desviación de las mediciones respecto a lo esperado será necesario el establecimiento de medidas correctoras, que, en el caso que la desviación sea muy importante, podría acarrear una actualización completa del PMUS.

Se muestran a continuación los indicadores fijados para cada programa. Junto a ellos se muestran el valor inicial, y el valor objetivo con la tendencia esperada tras la ejecución del PMUS.

Tabla 1. Indicadores del PMUS de Onda / Elaboración propia

Nº	Programas de actuación	Nº	Medida	Plazo	Indicador	Valor inicial	Valor objetivo
1	Plan de itinerarios peatonales	1.1	Creación de una red de itinerarios peatonales prioritarios	Medio (4 años)	Implantación del programa (%)	0%	100%
					Longitud (km) de la red de itinerarios peatonales	7,27 km	35,16 km
					Distribución modal de los desplazamientos a pie	60,22%	64,38%
					Número de atropellos a peatones	10 peatones heridos leves	0
		1.2	Señalización de itinerarios peatonales y áreas estanciales	Corto (2 años)	Implantación del programa (%)	0%	100%
					Número de señales de itinerario peatonal prioritario	0	40
					Número de señales áreas estanciales	0	10
		1.3	Ampliación y mejora de zonas de prioridad peatonal	Anualmente	Implantación del programa (%)	0%	100%
					Longitud (km) de las calles con algún tipo de prioridad para peatones	7,27 km	35,16 km
					IMD de las vías de plataforma única	No se dispone del dato	Decremento
					Número de sanciones a vehículos estacionados sobre la acera o en calles de prioridad peatonal	No se dispone del dato	0
		1.4	Fomento de la movilidad a pie en los colegios	Corto (2 años)	Reparto modal global	A pie 60,22%/Bici 0,95%/Tte público 0,49%/Vehículo privado 38,35%	Incremento modos blandos y transporte público
					Porcentaje de niños que caminan a la escuela	No se dispone del dato	Incremento
					Número de centros con proyecto de camino escolar seguro	Ninguno	6
		1.5	Promoción de rutas turísticas periurbanas para la movilidad peatonal y en bicicleta	Corto (2 años)	Nº de actividades realizadas para fomentar el uso de la bicicleta	9	24
Nº de actividades realizadas por el Ayuntamiento	3				10		
Campañas de publicidad de rutas periurbanas	0				8		
Carteles de publicidad de rutas periurbanas	1 (en mal estado)				4		



Nº	Programas de actuación	Nº	Medida	Plazo	Indicador	Valor inicial	Valor objetivo
2	Plan de ciclabilidad urbana	2.1	Propuesta de ampliación y conexión de las vías ciclistas	Corto (2 años)	Implantación del programa (%)	0%	100%
					Cobertura red ciclista (% población con carril bici a menos de 150 m/300 m)	59,95% / 92,01%	86,35% / 95,71%
					Longitud (km) de la red ciclista	18,95 km	65,66 Km
					Longitud (km) de ciclo-calles	9,57 km	13,65 Km
		2.2	Red de aparcabicis municipal	Corto (2 años)	Distribución modal de los desplazamientos en bicicleta y patinete	0,95%	1,68%
					Número Total de ubicaciones de Aparcamientos de bicicletas en núcleo urbano	19	34
					Número de Total de aparcabicis en núcleo urbano	178	253
					Número de aparcamientos de bicicletas en centros públicos	13	Incremento
					Número de Aparcamientos de bicicletas en centros de educación	1	Incremento
		2.3	Conservación y mantenimiento periódico del estado de las vías ciclistas	Medio (4 años)	Número de aparcamientos de bicicletas en empresas	No se dispone del dato	Incremento
					Número de empresas con Plan de Transporte al Trabajo (PTT)	No se dispone del dato	Incremento
					Implantación del programa (%)	0%	100%
2.4	Fomento y seguimiento de la movilidad ciclista: concienciación y sensibilización	Medio (4 años)	Nº de deficiencias detectadas en las vías ciclistas	Requiere medición	Decremento		
			Porcentaje de deficiencias corregidas sobre el total	Requiere medición	Incremento		
			% de ciclocalles cuya señalización se ha repintado en los últimos 12 meses	100%	Incremento		
			Nº de actividades realizadas para fomentar el uso de la bicicleta	9	24		
3	Plan de circulación y red viaria	3.1	Jerarquización del viario	Corto (2 años)	Nº de actividades realizadas por el Ayuntamiento	3	10
					Nº empresas con Plan de Transporte al Trabajo (PTT)	No se dispone del dato	Incremento
					Reparto del viario público según jerarquía	Básica: 40,72 km, Distribuidora: 52,47 km, Local: 129,56 km y Peatonal o prioridad peatonal: 7,27 km	Básica: 40,72 km, Distribuidora: 51,14 km, Local: 129,37 km y Peatonal o prioridad peatonal: 8,78 km
					Número de incidencias de tráfico registradas por tipo de vía	No se dispone del dato	Decremento
					Nivel sonoro de recepción externo (dB)	AQN1 56,47 dB, AQN2 51,23 dB y AQN3 55,67 dB	Decremento
		3.2	Implantación de medidas de calmado de tráfico	Corto (2 años) - Medio (4 años)	Longitud (km) de las calles con algún tipo de prioridad para peatones	7,27 km	35,16 km
					Longitud (m) o Superficie (m2) de las calles con algún tipo de prioridad para ciclistas o vehículos de movilidad personal	18,95 km	65,66 Km
					Nº pasos peatonales elevados	No se dispone del dato	Incremento
					Nº de intersecciones con orejeras	No se dispone del dato	Incremento
					Nº badenes	No se dispone del dato	Incremento
Velocidad de circulación entorno escuelas	30 km/h	20 km/h					
Nº de accidentes, de muertos y de heridos, en medio urbano	153 accidentes, 0 muertos y 34 heridos	Decremento					



Nº	Programas de actuación	Nº	Medida	Plazo	Indicador	Valor inicial	Valor objetivo
4	Plan de fomento del transporte colectivo	3.3	Adecuación de la oferta a la demanda y tramos horarios de carga y descarga	Medio (4 años)	Nº de zonas de carga y descarga	49	57
					% cobertura de las zonas comerciales	38% (comercios a 50m) / 75% (a 100m)	58% (comercios a 50m) / 79% (a 100m)
					Índice de rotación de las plazas de carga y descarga	Requiere medición	Incremento y adecuación de horarios a la demanda
					Nº de horarios diferentes para las plazas	4	Incremento
		3.4	Mantenimiento y ampliación de las zonas de estacionamiento regulado gratuito	Largo (8 años)	Implantación (Si/no)	No	Sí
					Nº de plazas de estacionamiento regulado	121	Incremento
		3.5	Mejora de la señalización de los itinerarios de acceso a los aparcamientos	Medio (4 años)	% Ocupación promedio diaria por parking con control de aparcamiento	Paraiso 66% y Victor Cabedo 80%	Incremento
					Nº de señales de indicación de parkings	6 señales electrónicas	Incremento
4	Plan de fomento del transporte colectivo	4.1	Fomento del transporte público colectivo	Medio (4 años)	% de paradas con información fija a los usuarios actualizada	81,25%	100%
					Nº de viajeros del transporte urbano	50.103 (2019)	Incremento
					Nº de viajeros por expedición del transporte urbano	26,79	Incremento
					Nº de viajeros del transporte interurbano	115.942 (2019)	Incremento
5	Gestión de la movilidad	5.1	Organización de las competencias en materia de movilidad	Corto (2 años)	Implantación (Si/no)	No	Sí
					Dotación de recursos medios humanos empleados para el desarrollo de actuaciones en materia de movilidad	4 agentes de policía y 2 oficiales	Incremento
					Dotación de recursos materiales	0	Incremento
		5.2	Plan de accesibilidad para todos en el municipio	Corto (2 años)	Número de puntos en los que no se cumplen las recomendaciones de accesibilidad universal de los itinerarios peatonales	Requiere medición	Decremento
					Número de pasos de cebra sin rebajes	No se dispone del dato	Decremento
					Longitud de calles (km) con anchura libre de paso peatonal mayor a 1,80 m	69,60 km	Incremento
					Número de calles con nivel inferior de iluminación 20 luxes	Requiere medición	Decremento
		5.3	Definición de criterios de intervención urbanística para minimizar las posibilidades de estacionamiento ilegal	Medio (4 años)	Implantación (Si/no)	No	Sí
					Nº Denuncias contra la indisciplina de estacionamiento en doble fila	No se dispone del dato	Decremento
			Nº Denuncias contra la indisciplina de estacionamiento sobre la acera	No se dispone del dato	Decremento		



Nº	Programas de actuación	Nº	Medida	Plazo	Indicador	Valor inicial	Valor objetivo
		5.4	Definición de un marco estratégico de fomento de vehículos menos contaminantes	Largo (8 años)	% de vehículos con desgravación impuesto de circulación	10,73% (2.217: 1.192 exentos y 1.025 bonificados)	Incremento
					Nº de vehículos menos contaminantes municipales y en el municipio	3 vehículos eléctricos municipales/16 eléctricos en el municipio	10 VE municipales/60 VE en el municipio
					Emissiones de GEH CO2 por el sector transportes	1.694 tn anuales de CO2	1.691,5 tn anuales de CO2
					Consumo energético del sector transportes	666,63 tn anuales de petróleo	693,85 tn anuales de petróleo
					Número de días en los que se supera los límites de calidad del aire	No se dispone del dato (Revisar los datos de las tres estaciones del sistema de ciudad inteligente anuales y contabilizar los días en los que se superan los valores límite)	Decremento
					Nº vehículos pesados IMD en la CV-20	En la estación CS-020020 la IMD de pesados es 1.011 (2019)	Decremento
					Nº de plazas destinadas a vehículos menos contaminantes	6	40
					Nº de puntos de recarga eléctrica	2	12
		5.5	Potenciar los Planes de transporte al trabajo (PTT)	Medio (4 años)	Número de empresas con Plan de Transporte al Trabajo (PTT)	No se dispone del dato	Incremento
					Número de centros público con PTT	1 Ayuntamiento de Onda	Incremento
					Nº de vehículos menos contaminantes municipales y en el municipio	3 vehículos eléctricos municipales/16 eléctricos en el municipio	10 VE municipales/60 VE en el municipio
					Nº de empresas con aparcamiento seguro para bicicletas y/o patinetes	No se dispone del dato	Incremento
					Nº de plazas destinadas a vehículos menos contaminantes o de mayor ocupación	6	40

