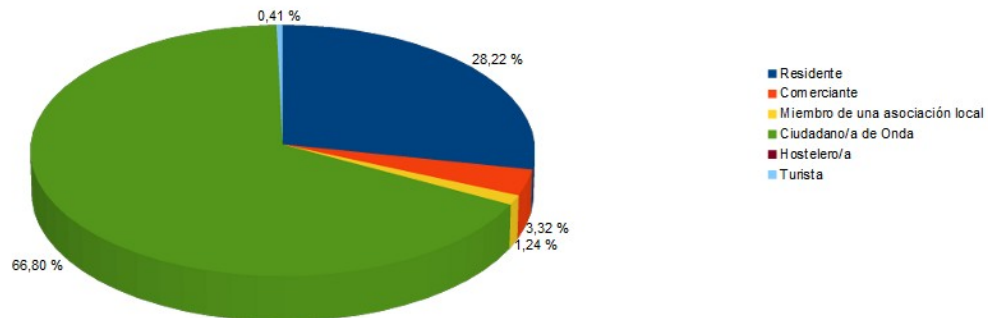


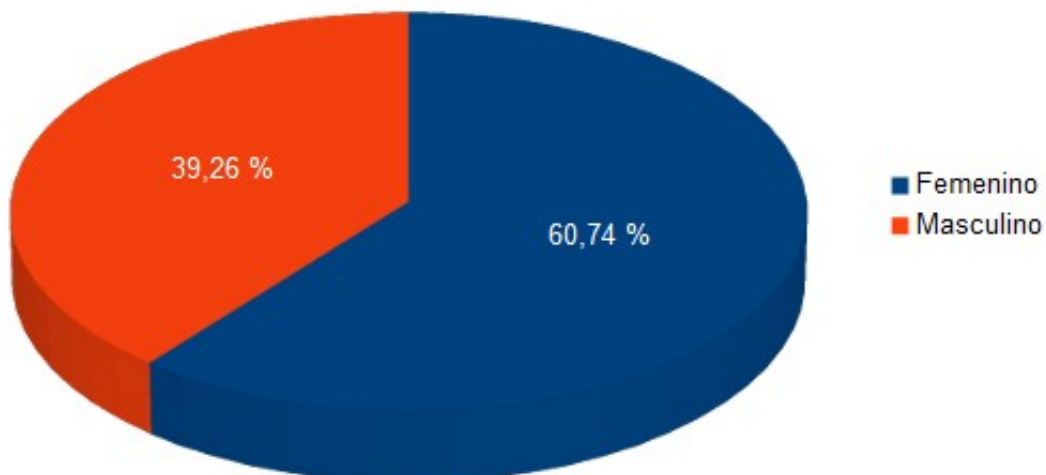
## RESULTADOS DE LA ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN SOBRE LA REMODELACIÓN DE LA AVENIDA PAÍS VALENCIANO

- La encuesta ha sido contestada por 244 personas.
- La encuesta a estado en disposición de la ciudadanía para su participación desde el 16 de diciembre de 2020 hasta el 15 de enero de 2021.

1. ¿Qué tipo de actor es usted en relación a la avenida País Valenciano?

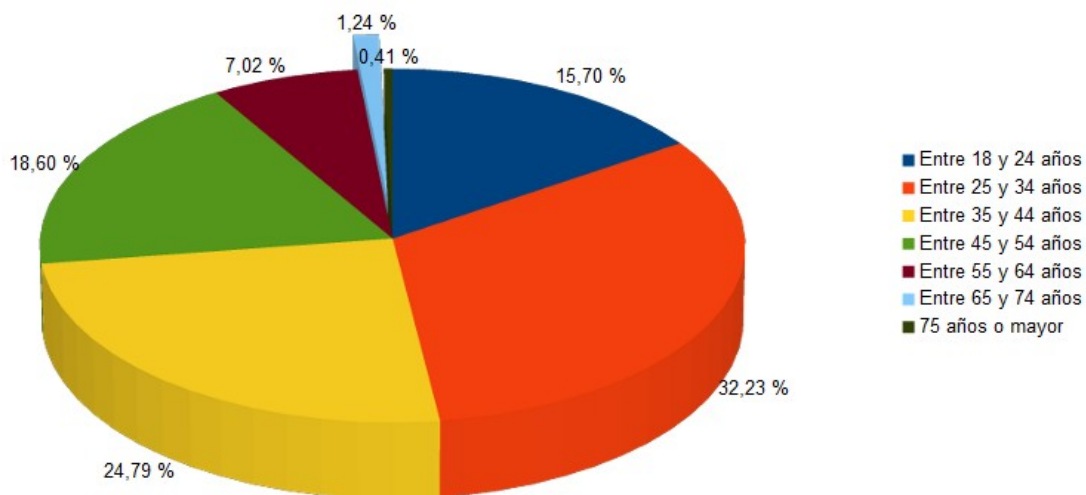


2. ¿Cuál es su género?

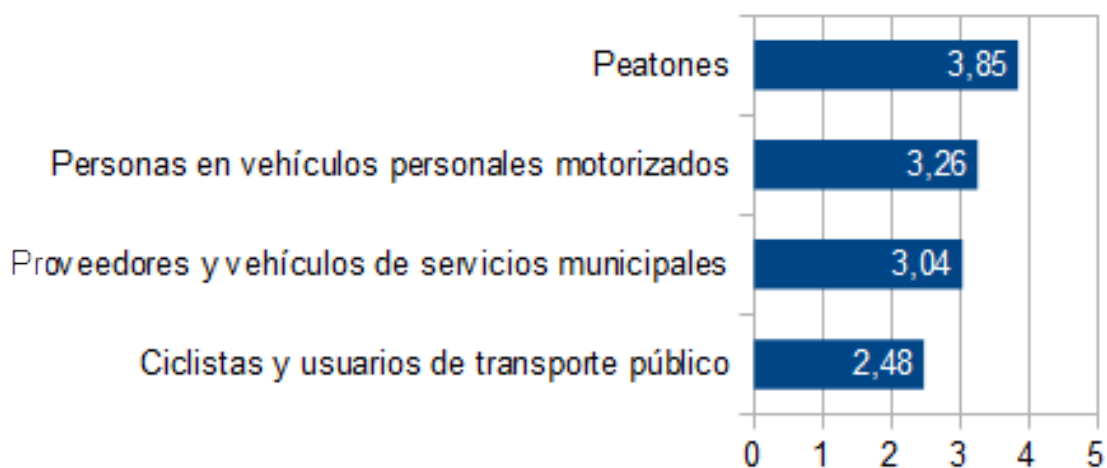


*“Una manera de fer Europa”*

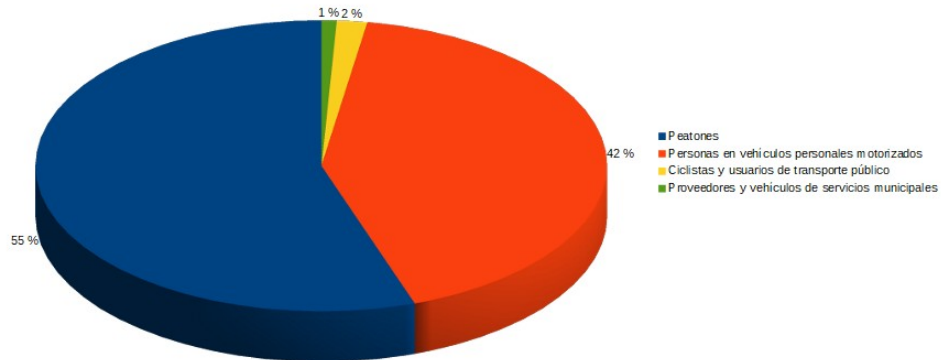
3. ¿En qué rango de edad se encuentra?



4. Ordene del 1 al 5 según su importancia para usted, a los usuarios de la avenida País Valenciано.



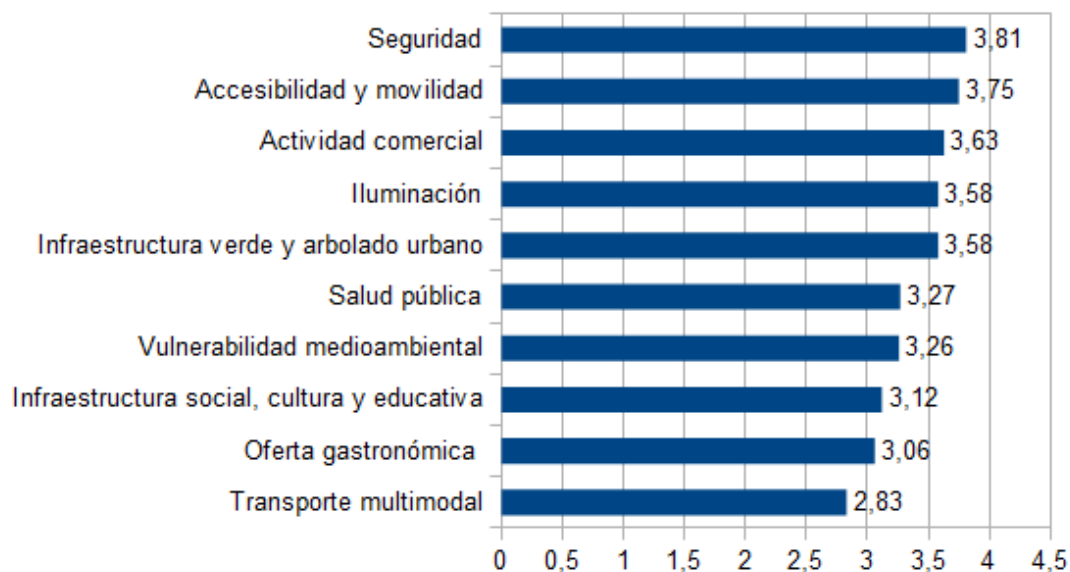
5. ¿En qué categoría de usuario transita por la avenida País Valenciano?



**6. ¿Conoce algún estudio, investigación o fuente de información sobre el diseño de las vías o espacios públicos municipales? Si su respuesta es afirmativa, indique el nombre del mismo.**

De las 244 personas que han contestado la encuesta solamente 3 personas conocen algún plan de acción, en concreto el PGOU y una persona nombra el PMUS, el PLETUR y el PAC.

**7. Coloque en orden de prioridad las áreas que a su juicio deben ser mejoradas en la avenida País Valenciano.**



*“Una manera de fer Europa”*

**8. De los siguientes elementos físicos de la vía, escoja aquellos que contribuyen, no contribuyen o dificultan su uso.**

ELEMENTO	SI CONTRIBUYE	NO CONTRIBUYE	DIFICULTA
Aceras	91%	5%	4%
Cruces peatonales	82%	7%	11%
Extensiones de las aceras	66%	26%	9%
Rampas para sillas de ruedas y coches	93%	3%	45
Señalización	88%	8%	3%
Semáforos para vehículos y peatones	87%	10%	3%
Iluminación	84%	13%	3%
Mobiliario para sentarse	67%	27%	6%
Fuentes de agua potable	50%	42%	8%
Espacios de resguardo de sol y lluvia	62%	27%	12%
Diferencia de nivel entre aceras y calle	65%	17%	18%
Papeleras y contenedores reciclaje	78%	13%	9%
Arbolado y espacio verde	77%	15%	9%
Bolardos o parachoques	41%	35%	25%
Kioscos comerciales	60%	30%	11%
Estacionamientos para vehículos en la vía	60%	22%	12%
Cámaras de seguridad	69%	26%	6%
Parquímetros	11%	56%	33%
Kioscos de información	43%	44%	13%
Postes, cableado eléctrico y de comunicaciones	31%	42%	27%
Baños públicos	37%	47%	16%
Terrazas cafeterías en aceras	49%	28%	23%
Paradas de transporte público	67%	21%	12%

**9.a. Comparta sus comentarios sobre aciertos en los trabajos de diseño y construcción de los últimos años para mejorar las vías públicas, parques y plazas de Onda. ACIERTOS**

**Resumen de las respuesta:**

Se valora positivamente las siguientes actuaciones urbanísticas:

- ✓ Avenida Montanejos
- ✓ Calle Cervantes
- ✓ Plaza de la Sinagoga
- ✓ Parque de la Cerámica
- ✓ Avenida Sierra Espadán
- ✓ Font de la Força
- ✓ Entrada a la población desde Artesa
- ✓ Actuaciones de mejora en lo parques del pueblo (plaza España, 8 de marzo, Baltasar Rull,...)
- ✓ Se valora positivamente todo lo realizado en cuanto al aumento de zonas verdes y se pide que se amplien.
- ✓ Se valora todas las acciones de peatonalización (Pla y Raval) realizadas en el municipio y se pide se hagan más.



- ✓ Se valora el aumento de parking.
- ✓ Se valoran las actuaciones de accesibilidad y seguridad (aceras, rampas,...)
- ✓ Se valoran la utilización de la cerámica.
- ✓ Carriles bici, se valora los de la Sierra de Espadán, no se entiende el trazado de los nuevos carriles que se prefiere sean segregados de la vía.
- ✓ Se valora el programa Onda Bonica.

**9.b. Comparta sus comentarios sobre aciertos en los trabajos de diseño y construcción de los últimos años para mejorar las vías públicas, parques y plazas de Onda. DESACIERTOS.**

**Resumen de las respuesta:**

- ✓ La remodelación de la plaza de El Raval de Sant Josep
- ✓ En menor medida la plaza de El Pla
- ✓ Nuevo carril bici. No se entiende que vaya por el centro de la calzada y que puedan circular patinetes.
- ✓ Todos aquellos elementos que dificultan la movilidad peatonal, aceras estrechas, bordillos, farolas en mitad de la acera, contenedores, terrazas de hostelería, etc. Todo ello dificulta el paso con carritos de bebé, sillas de ruedas y peatones en general.
- ✓ Escasez de zonas verdes.
- ✓ La reducción de aparcamientos por instalación de terrazas.
- ✓ Falta de mantenimiento de algunas zonas (av Constitución, solares, no se actúa en Artesa).

**9.c. Comparta sus comentarios sobre aciertos en los trabajos de diseño y construcción de los últimos años para mejorar las vías públicas, parques y plazas de Onda. OTRAS SUGERENCIAS**

**Resumen de las respuesta:**

- ✓ Crear más zonas verdes.
- ✓ Aceras accesibles y con la anchura necesaria para las diferentes necesidades de la ciudadanía.
- ✓ Mobiliario urbano, embellecimiento de la ciudad.
- ✓ Mejora de la iluminación.
- ✓ Hacer más zonas peatonales
- ✓ No eliminar plazas de aparcamiento e incluso aumentarlas.
- ✓ Contenedores soterrados.
- ✓ Mantenimiento.
- ✓ Crear espacios para que se pueda disfrutar del paseo, la compra y el ocio.
- ✓ Control de la velocidad, itinerarios de tráfico alternativos.
- ✓ Mejorar la plaza España.
- ✓ Mejorar los accesos a Onda: el puente y túnel de la av País Valencià y las zonas de fábricas abandonadas (av Mediterráneo, zona de la Cosa, Ingeniero Echeagaray).

10. ¿Qué estrategias de diseño pueden ser efectivas para convertir la avenida País Valenciano en un bulevar comercial?

ESTRATEGIAS	MUY EFECTIVA	EFFECTIVA	INEFFECTIVA
Calle multimodal para diversos usuarios	21%	58%	21%
Rutas y horarios de transporte pesado (para proveedores)	26%	49%	25%
Información y señalización visible y accesible a la diversidad de usuarios	34%	56%	10%
Estacionamientos para residentes y visitantes	36%	42%	22%
Estacionamiento para ciclistas	11%	36%	53%
Iluminación nocturna	54%	41%	6%
Pasos de cebra inteligentes	44%	39%	16%
Seguridad	56%	39%	4%
Diversidad de comercios y servicios	50%	42%	8%
Horario y manejo de recogida de basura	36%	55%	10%
Programación cultural y de ocio	39%	42%	19%
Mantenimiento de la vía y arbolado	55%	36%	10%
Arbolado e infraestructura verdes	50%	34%	16%
Oferta turística y hotelera	45%	42%	14%

11. Agregue cualquier aportación adicional que contribuya al diseño del bulevar comercial

Resumen de las respuesta:

- ✓ Se propone tanto el doble de sentido de la vía como el único sentido.
- ✓ Peatonalización de la avenida.
- ✓ Disminuir la densidad de tráfico y su velocidad, creando alternativas de desvío del tráfico para ir a Tales y hacía Montanejos.
- ✓ Hacer una avenida más atractiva y moderna para su disfrute comercial, paseo y ocio.
- ✓ Más arbolado.
- ✓ Colocar algo sobre la zona del túnel que disminuya el ruido para los vecinos. Intentar mejorar el nivel de ruido en la avenida.
- ✓ Ayudas para la rehabilitación de las viviendas de la avenida puesto que dañan la imagen de la avenida.
- ✓ Aceras accesibles y con la anchura adecuada.
- ✓ Embellecimiento de la avenida, murales, apuesta para por la cerámica en este sentido.
- ✓ Tener en cuenta las zonas de carga y descarga.
- ✓ Carril bici que no vaya por la acera ni por en medio de los carriles.
- ✓ Normativa que regule la imagen de las terrazas.
- ✓ Usos compatibles, sin interferencias para peatones, comercios, terrazas y vehículos.